

De Erasmusbrug is vanwege de voorbijglijdende warmtebuis voor alle verkeer gesloten.

Warmtebuis op Wilhelminapier

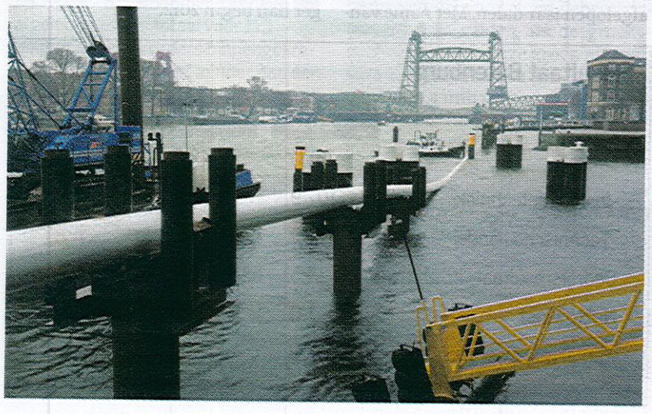
Rotterdam - Veel vlotter dan gedacht trok Visser & Smit Hanab afgelopen weekeinde een 1,5 kilometer lange restwarmteleiding in hartje Rotterdam. Een spectaculaire operatie, zeker op de Wilhelminapier, die de inzet van twaalf telescoopkranen vergde. De kranen, keurig in het gelid tussen gebouwen De Rotterdam en Las Palmas, tilden de witte buis zaterdagochtend een meter of 20 de lucht in. Daardoor kon de 427.500 kilo zware slang in een boogje – zonder knikken - een voorgeboord gat in glijden nabij Hotel New York. Nieuwsgierigen die de regen trotseerden zagen hem rond 11.00 uur in de diepte verdwijnen.
"Maar het spannendst was het moment dat hij 1,5 kilometer verderop weer boven de grond kwam op de Brielselaan", vindt Marjolein Boer (Warmtebedrijf). Vanaf de 'warmtehub' die daar wordt gebouwd, trok een 450-tons boorrig de buis met een snelheid van 100 meter per uur onder schiereiland Katendrecht door. Ver buiten het bereik van funderingspalen en kademuren, want er werd tot 60 meter diep geboord.
De keuze voor de *horizontal directional drilling* (HDD) techniek kreeg de voorkeur boven een sleuf om schade en hinder te minimaliseren. Assemblage van de 60 centimeter dikke buis begon enkele maanden geleden bij Hoek van Holland. Afgelopen week trokken sleepboten hem in twee stukken naar de Wilhelminapier. Die werden bij het Noordereiland aaneengelast. Na stremming van de scheepvaart legde een rij pontons het gevaarte in de nacht van vrijdag op zaterdag uit tot voorbij zwemparadijs Tropicana, waarna het aan land brengen kon beginnen. De Erasmusbrug zou het hele weekend afgesloten zijn, maar zondagochtend om 07.00 uur reden de eerste trams al weer. "Alles ging heel vlot, extra ingebouwde ruimte hadden we niet nodig", vertelt Boer.
De buis is onderdeel van De Nieuwe Warmteweg. Dit 26 kilometer lange leidingtraject vervoert restwarmte vanuit afvalcentrale Rozenburg naar 50.000 Rotterdamse huishoudens. In het weekeinde van 23 maart doet Visser & Smit Hanab de operatie op de Wilhelminapier nog een dunnetjes over: dan gaat de retourleiding, voor afgekoeld water, de grond in.

Tekst: Edo Beerda; foto's: Roel Dijkstra



Twaalf telescoopkranen tillen de witte slang op de Rotterdamse Kop van Zuid een meter of 20 op, zodat hij keurig in een voorgeboord gat glijdt.







Een boorrig met 450 ton trekkracht haalt de leiding die op de Kop van Zuid de grond in ging, 1500 meter verderop aan de Brielselaan weer boven de grond. Op de achtergrond de warmtehub in aanbouw (boven). Vorige week zijn na transport vanuit Hoek van Holland de twee strengen van de dubbellaagse stalen buisleiding aan elkaar gelast en de polyethyleen bekleding en lekdetectie hersteld (linksboven). Vanuit de Koningshaven glijdt de witte slang over rolstellen het land op (links).