



**Visser & Smit Hanab**  
brengt energie

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Visser & Smit Hanab B.V.

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.6. Medewerker bijdrage	10
	11

# 1. Inleiding

De firma Visser en Smit Hanab zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren.

Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Visser en Smit Hanab heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het BMS. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de afdeling KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Visser en Smit hanab houdt zich bezig met het ontwikkelen, financieren, (voor)ontwerpen, fabriceren, installeren en onderhouden van kabel- en leidinginfrastructuur, on-shore en off-shore, inclusief daarmee samenhangende mechanische, civiele, elektrotechnische en instrumentatie werkzaamheden.

### 2.2. Verantwoordelijken

Eindverantwoordelijke is R. Koole. Contactpersoon voor de inventarisatie T.Hardenbol en verantwoordelijk voor de stuurcyclus M. Vormeer

Naam

**Visser & Smit Hanab B.V.**

**Hoofdkantoor**

**V E S**

**Visser en Smit Hanab Distributie B.V.**

**Benthuizen**

**Echt**

**Halle**

**Heteren**

**Hoogeveen**

**Maasdijk**

**Visser en Smit Hanab Installatie B.V.**

**Europoort**

**Geleen**

**Haarlem**

**Heemskerk**

**Volker Stevin Kabelwerken Railinfra (VSKR) VOF**

**Ede**

**VolkerWessels OGPC**

**Maester Equipment B.V.**

**Oakite B.V.**

**Oil & Gas Deelnemingen B.V.**

**Workforce Nederland B.V.**

**PRS International**

**Sea Maester B.V.**

**VWS Pipeline Control BV**

**W L B**

### 2.3. Referentiejaar

Naam

Standaard referentiejaar

**Visser & Smit Hanab B.V.**

2010

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Hoofdkantoor</b>	2013
<b>VES</b>	2013
<b>Visser en Smit Hanab Distributie B.V.</b>	2013
<b>Benthuizen</b>	2013
<b>Echt</b>	2013
<b>Halle</b>	2013
<b>Heteren</b>	2013
<b>Hoogeveen</b>	2013
<b>Maasdijk</b>	2013
<b>Visser en Smit Hanab Installatie B.V.</b>	2013
<b>Europoort</b>	2013
<b>Geleen</b>	2013
<b>Haarlem</b>	2013
<b>Heemskerk</b>	2013
<b>Volker Stevin Kabelwerken Railinfra (VSKR) VOF</b>	2013
<b>Ede</b>	2013
<b>VolkerWessels OGPC</b>	2013
<b>Maester Equipment B.V.</b>	2013
<b>Oakite B.V.</b>	2013
<b>Oil &amp; Gas Deelnemingen B.V.</b>	2013
<b>Workforce Nederland B.V.</b>	2013
<b>PRS International</b>	2015
<b>Sea Maester B.V.</b>	2013
<b>VWS Pipeline Control BV</b>	2013
<b>WLB</b>	2013

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

## 2.5. Verificatie

*De laatste verificaties vonden plaats in december 2016 door DNV-GL en KPMG. De uitkomst van deze verificaties was positief.*

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
<b>Visser &amp; Smit Hanab B.V.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 23040970</i>	100%
<b>Hoofdkantoor</b> Vestiging	100%
<b>VES</b> Rechtspersoon	100%
<b>Visser en Smit Hanab Distributie B.V.</b> Rechtspersoon	100%
<b>Benthuizen</b> Vestiging	100%
<b>Echt</b> Vestiging	100%
<b>Halle</b> Vestiging	100%
<b>Heteren</b> Vestiging	100%
<b>Hoogeveen</b> Vestiging	100%
<b>Maasdijk</b> Vestiging	100%
<b>Visser en Smit Hanab Installatie B.V.</b> Rechtspersoon	100%
<b>Europoort</b> Vestiging	100%
<b>Geleen</b> Vestiging	100%
<b>Haarlem</b> Vestiging	100%
<b>Heemskerk</b> Vestiging	100%
<b>Volker Stevin Kabelwerken Railinfra (VSKR) VOF</b> Rechtspersoon	100%
<b>Ede</b> Vestiging	100%
<b>VolkerWessels OGPC</b> Rechtspersoon	100%
<b>Maester Equipment B.V.</b> Rechtspersoon	100%
<b>Oakite B.V.</b> Rechtspersoon	100%
<b>Oil &amp; Gas Deelnemingen B.V.</b> Rechtspersoon	100%
<b>Workforce Nederland B.V.</b> Rechtspersoon	0%

Naam	Consolidatie percentage
<b>PRS International</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 60075120</i>	100%
<b>Sea Maester B.V.</b> Rechtspersoon	100%
<b>VWS Pipeline Control BV</b> Rechtspersoon	100%
<b>WLB</b> Onderdeel	100%

## 3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

in deze rapportage periode zijn er geen wijzigingen geweest

## 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn in de rapportage periode geen projecten geweest, waarbij er sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen.

### 4.3. Uitsluitingen

Eventuele emissie van broeikasgassen uit airconditioning is niet meegenomen. Cilinders (las)gassen anders dan propaan of acetyleen zijn niet meegenomen.

Rapportage van onze scope 3 emissies beperken zich tot de onderwerpen van onze ketenanalyses.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er zijn geen projecten of technieken waarbij CO<sub>2</sub> wordt opgenomen.

### 4.5. Biomassa

Visser & Smit Hanab maakt geen gebruik van biomassa anders dan dat wat standaard wordt bijgemengd in algemeen beschikbare brandstoffen. Houtsnippers voor tijdelijke rijbanen worden deels geproduceerd uit eigen groenafval

### 4.6. Onzekerheden

De grootste onzekerheid bij de voorspelling en berekening van de footprint is de aard van de projecten gebleken. De totale emissie van Visser & Smit Hanab is sterk project afhankelijk. Ondanks het nemen van een breed spectrum aan maatregelen, kunnen hierdoor de doelstellingen worden overschreden. Het is altijd van belang de uitstoot van een gegeven periode te kaderen ten opzichte van de toenmalige projectenportefeuille.

Een onzekerheid blijft het effect dat Visser & Smit Hanab heeft in de keten. Dit hangt samen met de gekozen afbakening van de term 'scope 3 emissies'. Vooralsnog is gekozen enkel het woon-werkverkeer van eigen werknemers en verbruik van water structureel in de emissie inventaris op te nemen. Het effect van overige maatregelen wordt ad-hoc gemeten, omdat het vrijwel onmogelijk is om alle factoren die effect hebben op de totale scope 3 monitoren of te controleren. Effecten die samenhang hebben met de ketenanalyses PRM 01-f en PRM 01-g worden selectief gemeten en in deze rapportage opgenomen.



# 5. CO<sub>2</sub> emissies

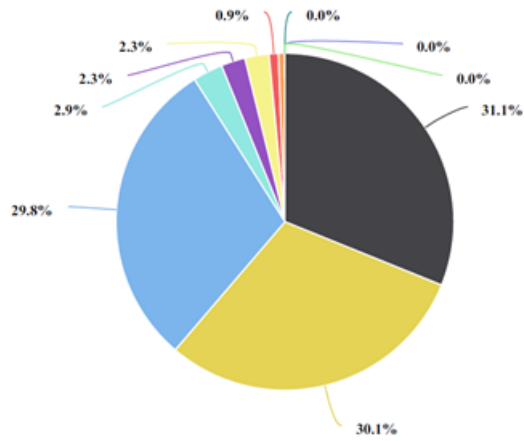
Zie volgende pagina, startend met het basis jaar.

## Basis jaar



CO<sub>2</sub>e (12.167 ton)  
2013

- Brandstoffen: 3.788,43 ton
- Leasewagens: 3.665,59 ton
- Bedrijfswagens: 3.619,98 ton
- Verwarmen: 348,53 ton
- Woon- werkverkeer: 281,55 ton
- Vliegreizen: 279,4 ton
- Privé auto's: 107,8 ton
- Elektriciteit grijs: 73,19 ton
- Gas: 2,73 ton
- Materieel: 0 ton
- Elektriciteit groen: 0 ton
- Elektriciteit: 0 ton

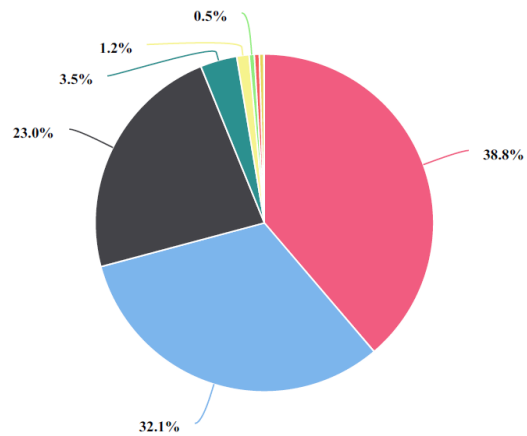


## Tot en met 31 juni 2020

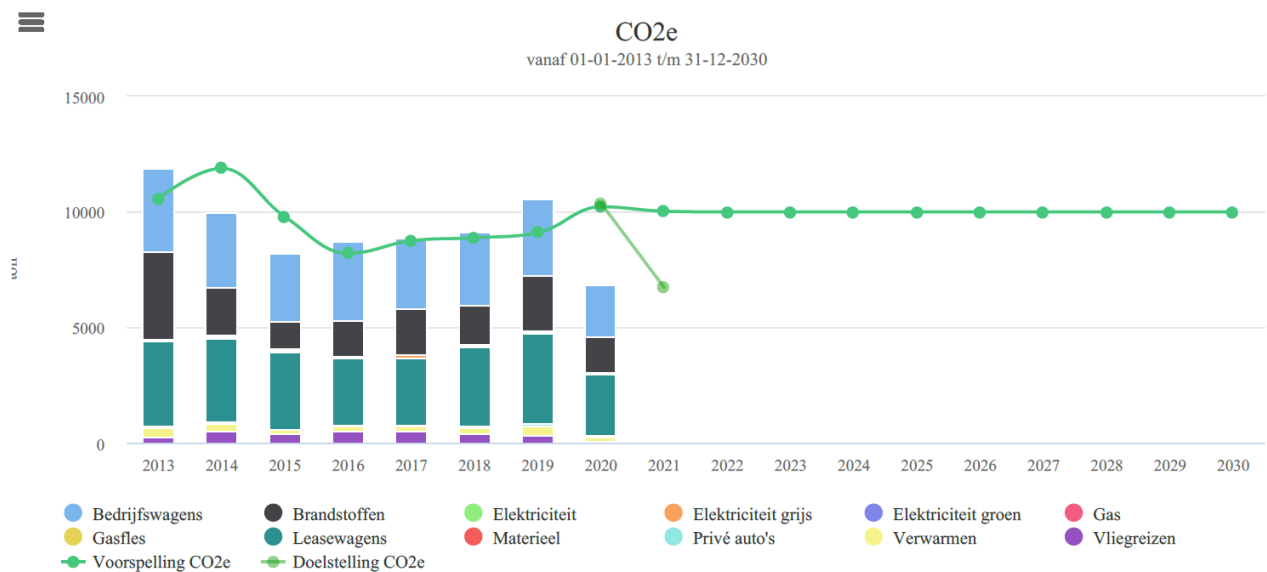


CO<sub>2</sub>e (6.919 ton)  
2020

- Leasewagens: 2.683,69 ton
- Bedrijfswagens: 2.218,26 ton
- Brandstoffen: 1.594,69 ton
- Verwarmen: 241,54 ton
- Woon- werkverkeer: 81,32 ton
- Elektriciteit grijs: 34,54 ton
- Vliegreizen: 32,78 ton
- Privé auto's: 30,34 ton
- Water: 2,29 ton
- Grondstoffen - Afval: 0 ton
- Elektriciteit groen: 0 ton



## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. Doelstellingen

Doelstellingen per scope											
scope	nul	eenh	2020		eenh	2021		eenh	2022		eenh
1 (wagenpark)	5,9	Ton CO2/ FTE	5	%	5,61	5	%	5,32	6	%	5,01
2 (vliegereizen)	0,9	Ton CO2/ Milj	5	%	0,86	5	%	0,81	5	%	0,77
3 (gehuurd materieel)		Ton CO2/ Milj	2	%	0	2	%	0	2	%	0

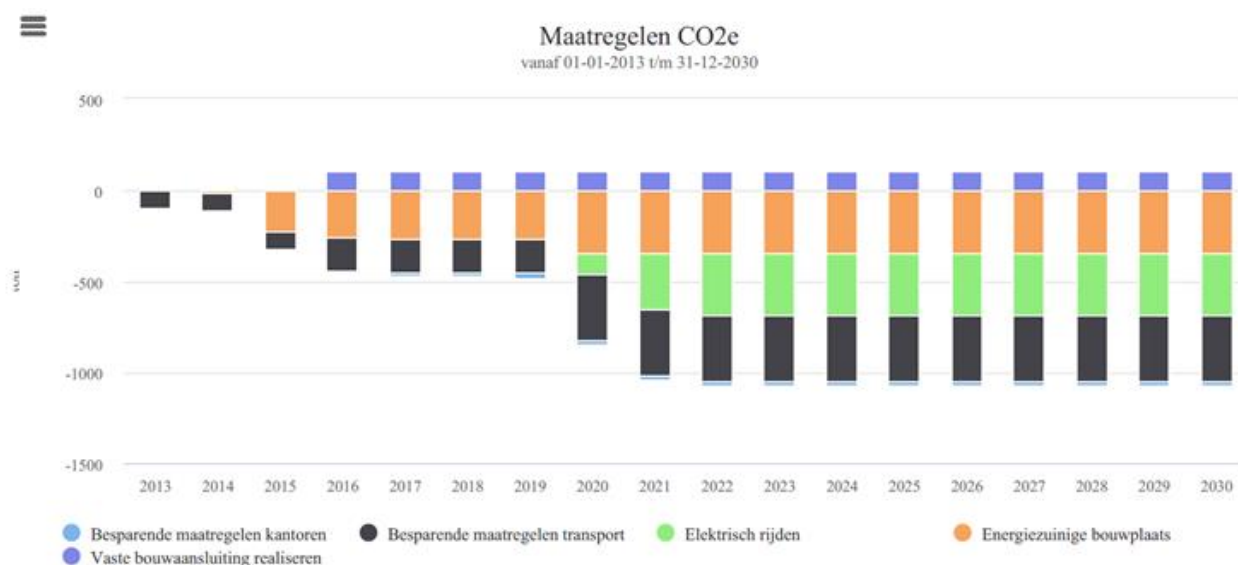
## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### Elektrisch rijden

#### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Groene stroom vestiging papendrecht	2019	20-02-2020	5%
		20-02-2021	10%
Hoofdkantoor / Benzineverbruik lease auto's WEVI Joulz	2019	27-02-2020	-4%
Hoofdkantoor / Dieselverbruik lease auto's WEVI Joulz Visser & Smit Hanab B.V. / Benzineverbruik lease auto's WEVI Visser & Smit Hanab B.V. / Dieselverbruik lease auto's WEVI		20-02-2021	-6%

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Visser & Smit Hanab B.V. / Benzineverbruik reservepassen BP	2019	20-02-2021	-4%
Visser & Smit Hanab B.V. / Benzineverbruik reservepassen Shell			
Visser & Smit Hanab B.V. / Benzineverbruik VSM bedrijfswagens			
Visser & Smit Hanab B.V. / Diesilverbruik reservepassen BP			
Visser & Smit Hanab B.V. / Diesilverbruik VSM bedrijfswagens			
Visser & Smit Hanab B.V. / LPG-verbruik reservepassen BP Visser & Smit Hanab B.V. / LPG verbruik VSM bedrijfswagens			



## Voortgang en toelichting per scope.

### Scope 1.

Tot en met juni 2020 is onze performance op scope 1; 4,4 ton CO<sub>2</sub> per FTE Hoewel we voldoen aan de gestelde doelstelling (5,61) wel de opmerking dat deze een impact heeft gehad door het thuis werken in verband met Corona.

### Scope 2:

Tot en met juni 2020 is onze performance op scope 1 0,14 ton CO<sub>2</sub>/ omzet. Hoewel we voldoen aan de gestelde doelstelling (0,86) wel de opmerking dat deze een impact heeft gehad door het thuis werken in verband met Corona.

### Scope 3:

Op dit moment is het onderzoek naar de Meest Materiele emissies gaande, daarna volgt de ketenanalyse waaruit blijkt hoe scope 3 vorm definitief wordt gegeven.

## 5.6. Medewerker bijdrage

Per project worden maatregelen via bijdrage door medewerkers genomen. Dit kunnen maatregelen zijn met veel impact en minder. De organisatie is echter niet zo ingericht dat alle maatregelen centraal worden verzameld en in dit hoofdstuk een sluitend overzicht kan worden gezet.

