



Visser & Smit Hanab
brengt energie

CO₂ voortgangverslag

Visser & Smit Hanab B.V.

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Referentiejaar	4
2.3. Rapportageperiode	4
2.4. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Geactiveerd maatregelen	10
5.6. Medewerker bijdrage	10
5.7. Vooruitblik komende periode.	11

1. Inleiding

Visser & Smit Hanab ontwikkelt, bouwt en onderhoudt verbindingen, netwerken en installaties voor water en energie. Veiligheid, gezondheid en milieu staan hierbij voorop. Het is de ambitie van Visser & Smit Hanab om een drijvende kracht te zijn in de huidige energietransitie. Met behulp van onze medewerkers, innovatieve technieken en een klantgerichte benadering wordt de opdrachtgever optimaal ondersteund. Samen met de opdrachtgever en overige ketenpartijen levert Visser & Smit Hanab een bijdrage aan een duurzame samenleving. Een bijdrage leveren aan de levenskwaliteit van de eindgebruiker staat hierbij centraal.

Visser & Smit Hanab zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die zij heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de afdeling KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Visser en Smit hanab houdt zich bezig met het ontwikkelen, financieren, (voor)ontwerpen, fabriceren, installeren en onderhouden van kabel- en leidinginfrastructuur, on-shore en off-shore, inclusief daarmee samenhangende mechanische, civiele, elektrotechnische en instrumentatie werkzaamheden.

verantwoordelijke voor de stuur cyclus is het hoofd Kam en eindverantwoordelijk is de directie. In de cyclus zijn taken door het hoofd KAM aangewezen aan ander medewerkers binnen KAM voor het onderhouden van de ladder en door de directie aan haar operationele managers over het invullen van doelstellingen en maatregelen haar CO2 footprint te verlagen.

2.2. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Visser & Smit Hanab B.V.	2010
Hoofdkantoor	2013
VES	2013
Visser en Smit Hanab Distributie B.V.	2013
Visser en Smit Hanab Installatie B.V.	2013
Volker Stevin Kabelwerken Railinfra (VSKR) VOF	2013
VolkerWessels OGPC	2013

2.3. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

2.4. Verificatie

De laatste verificaties vonden plaats in december 2016 door DNV-GL en KPMG. De uitkomst van deze verificaties was positief.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Visser & Smit Hanab B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 23040970</i>	100%
Hoofdkantoor Vestiging	100%
VES Rechtspersoon	100%
Visser en Smit Hanab Distributie B.V. Rechtspersoon	100%
Visser en Smit Hanab Installatie B.V. Rechtspersoon	100%
Volker Stevin Kabelwerken Railinfra (VSKR) VOF Rechtspersoon	100%
VolkerWessels OGPC Rechtspersoon	100%

3.2. Wijziging organisatie

In deze rapportage periode zijn er geen wijzigingen geweest.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn in de rapportage periode geen projecten geweest, waarbij er sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO 2 Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen.

4.3. Uitsluitingen

Eventuele emissie van broeikasgassen uit airconditioning is niet meegenomen. Cilinders (las)gassen anders dan propaan of acetyleen zijn niet meegenomen.

Rapportage van onze scope 3 emissies beperken zich tot de onderwerpen van onze ketenanalyses

4.4. Opname van CO₂

Er zijn geen projecten of technieken waarbij CO₂ wordt opgenomen. Wel is er een techniek geïmplementeerd om schadelijke stikstofverbindingen vanuit uitlaatgassen om te zetten, maar onvoldoende bekend is de impact op het voorkomen van CO₂.

4.5. Biomassa

Visser & Smit Hanab maakt geen gebruik van biomassa anders dan dat wat standaard wordt bijgemengd in algemeen beschikbare brandstoffen. Houtsnippers voor tijdelijke rijbanen worden deels geproduceerd uit eigen groenafval

4.6. Onzekerheden

De grootste onzekerheid bij de voorspelling en berekening van de footprint is de aard van de projecten gebleken, de afhankelijkheid van wat de opdrachtgever wil (waardoor alternatieve keuzes in bijvoorbeeld materiaal gebruik niet mogelijk zijn) en de kosten gestuurde markt waarin V&S zich begeeft.

De totale emissie van Visser & Smit Hanab blijft daarmee aan bovengenoemde factoren afhankelijk. Ondanks het nemen van een breed spectrum aan maatregelen, kunnen hierdoor de doelstellingen worden overschreden. Het is altijd van belang de uitstoot van een gegeven periode te kaderen ten opzichte van de toenmalige projectenportefeuille.

Een onzekerheid blijft het effect dat Visser & Smit Hanab heeft in de keten. Dit hangt samen met de gekozen afbakening van de term 'scope 3 emissies'. Vooralsnog is gekozen enkel het woon-werkverkeer van eigen werknemers en verbruik van water structureel in de emissie inventaris op te nemen. Het effect van overige maatregelen wordt ad-hoc gemeten, omdat het vrijwel onmogelijk is om alle factoren die effect hebben op de totale scope 3 monitoren of te controleren. Effecten die samenhang hebben met de ketenanalyses PRM 01-f en PRM 01-g worden selectief gemeten en in deze rapportage opgenomen.

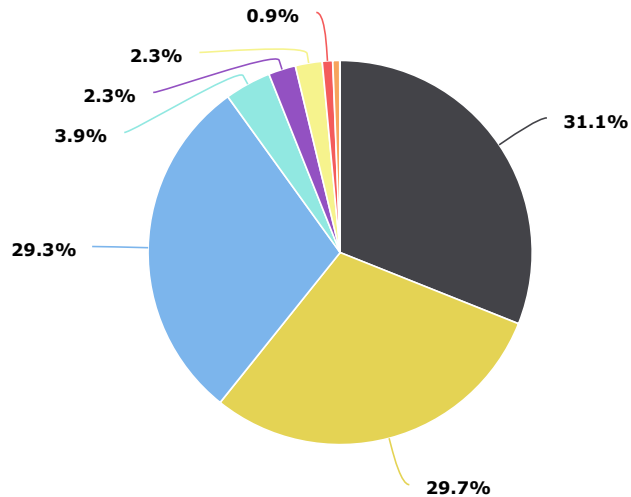
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar



CO₂e (12.347 ton)
2013

- Brandstoffen: 3.834,14 ton
- Leasewagens: 3.665,59 ton
- Bedrijfswagens: 3.619,98 ton
- Verwarmen: 482,82 ton
- Woon- werkverkeer: 281,55 ton
- Vliegreizen: 279,40 ton
- Privé auto's: 107,80 ton
- Elektriciteit grijs: 73,19 ton
- Gas: 2,73 ton
- Materieel: 0,00 ton
- Elektriciteit groen: 0,00 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton

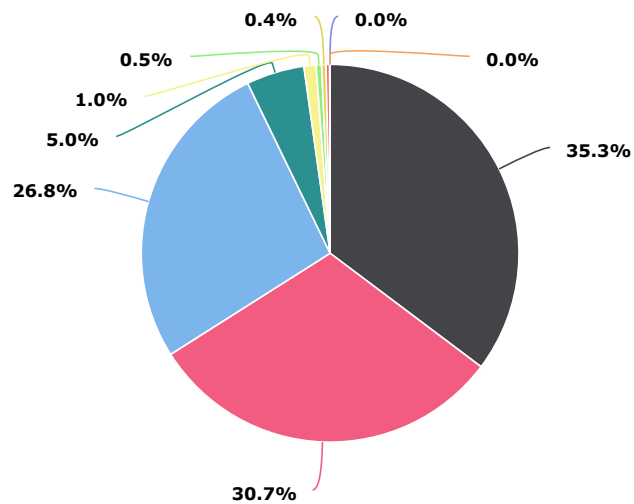


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

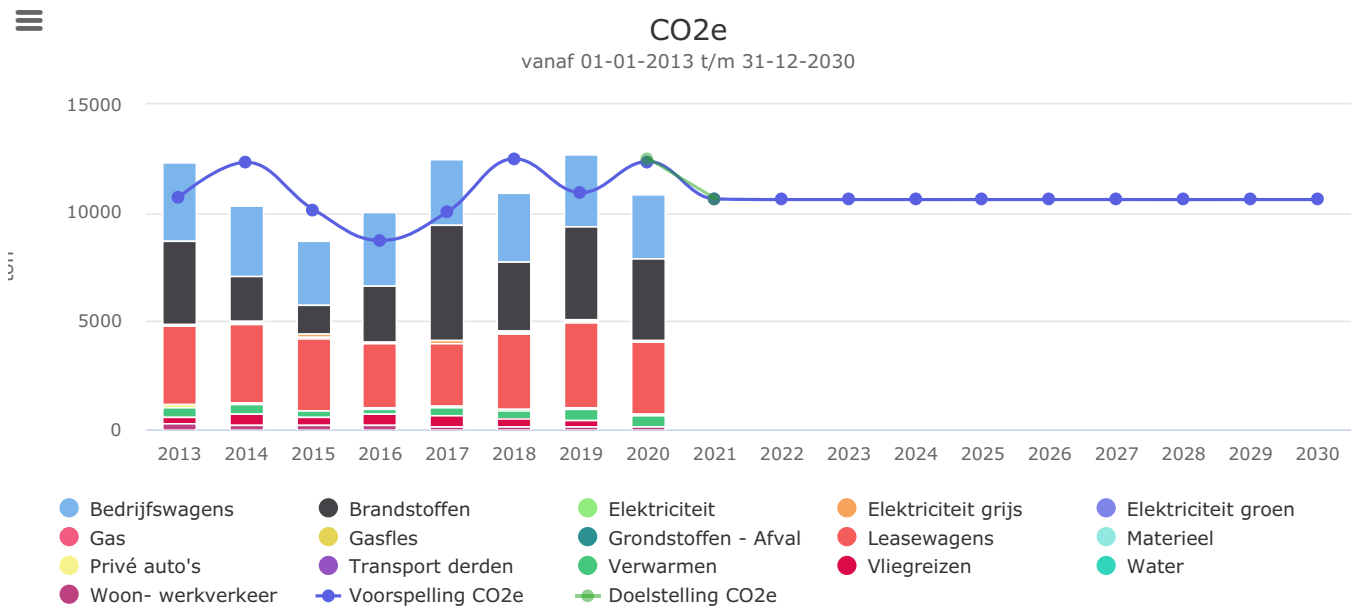


CO₂e (10.832 ton)
2020

- Brandstoffen: 3.820,23 ton
- Leasewagens: 3.330,61 ton
- Bedrijfswagens: 2.902,36 ton
- Verwarmen: 537,46 ton
- Woon- werkverkeer: 112,99 ton
- Elektriciteit grijs: 50,36 ton
- Privé auto's: 40,50 ton
- Vliegreizen: 33,51 ton
- Water: 3,74 ton
- Grondstoffen - Afval: 0,00 ton
- Elektriciteit groen: 0,00 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Onderstaand de doelstellingen op scope 1 (lease auto's) en scope 2 (vliegelingen). Doelstelling op scope 3 richt zich de CO2 emissie die vanuit bemaling ontstaat. Nadat deze ketenanalyse definitief is zal de doelstellingen verder in deze rapportage worden gemonitord (maatregel en gewenst reductie. de andere doelstelling het verminderen van personeeltransport is 1 op gelinkt aan de hoeveelheid brandstof woon werk verkeer. In voorgaande jaren werd deze anders gemeten. Vanaf H1 2021 wordt hij gemeten op basis van het brandstof verbruik vanuit de meter woon werk verkeer.

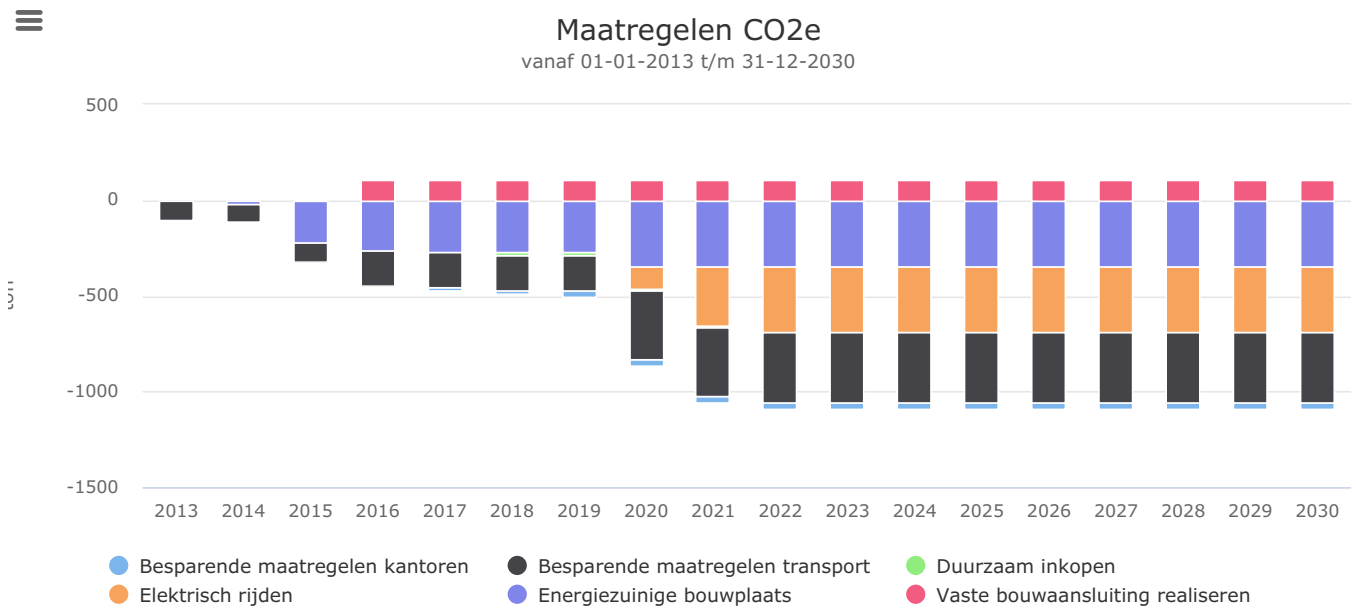
Doelstellingen per scope

scope	nul	eenh	2020	eenh	2021	eenh	2022	eenh
1 (wagenpark)	5,9	Ton CO2/ FTE	5 %	5,61	5 %	5,32	6 %	5,01
2 (vliegelingen)	0,9	Ton CO2/ Milj	5 %	0,86	5 %	0,81	5 %	0,77
3 (materieel)		Ton CO2/ Milj	2 %	0	2 %	0	2 %	0

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Visser & Smit Hanab B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Leasewagens	Vliegelingen
2020	2019	-5%	-5%
2021	2020	-5%	-5%
2022	2021	-6%	-5%
2023	2022	-6%	-5%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Geactiveerd maatregelen

Voortgang en toelichting per scope.

Scope 1.

Tot en met juni 2020 is onze performance op scope 1; 4,9 ton CO2 per FTE Hoewel we voldoen aan de gestelde doelstelling (5,6) wel de opmerking dat deze een impact heeft gehad door het thuis werken in verband met Corona.

Scope 2:

Tot en met juni 2020 is onze performance op scope 2 vlieguren 0,14 ton CO2/ omzet. Hoewel we ruim voldoen aan de gestelde doelstelling van 0,89 wel de opmerking dat deze een impact heeft gehad door het thuis werken in verband met Corona.

Scope 3:

Op dit moment is het onderzoek naar de Meest Materiële emissies gaande, daarna volgt de ketenanalyse waaruit blijkt hoe scope 3 vorm definitief wordt gegeven.

Concrete maatregelen:

Elektrisch rijden: aanschaf van meer elektrische voertuigen bij vervanging.

Minder rijden/ vliegen: blijven inzetten van remote video meetings wanneer mogelijk.

Minder rijden: medewerkers laten overnachten bij een reistijd groter dan 1,5 uur.

Brandstof verbruik op projecten: inzetten van meer elektrisch materieel.

5.6. Medewerker bijdrage

Per project worden maatregelen via bijdrage door medewerkers genomen. Dit kunnen maatregelen zijn met veel impact en minder. De organisatie is echter niet zo ingericht dat alle maatregelen centraal worden verzameld en in dit hoofdstuk een sluitend overzicht kan worden gezet

5.7. Vooruitblik komende periode.

Voor 2021 heeft Visser en Smit Hanab besloten onderzoek te gaan verrichten naar het verder elektrificeren van het materieel. Ook wordt er gewerkt aan een duurzaamheidsplan voor midden lange termijn.

Van een aantal projecten zal een eigen footprint worden opgesteld, samen met maatregelen om in reductie te voorzien. In de voortgangsrapportage zal hierover per project worden gerapporteerd.