



Visser & Smit Hanab
brengt energie

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Visser & Smit Hanab B.V.

1 januari 2021 t/m 1 juli 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Referentiejaar	4
2.3. Rapportageperiode	4
2.4. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Uitsluitingen	7
4.3. Opname van CO2	7
4.4. Biomassa	7
4.5. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.6. Medewerker bijdrage	11
5.7. Initiatieven	11
5.8. Vooruitblik Komende periode	11

1. Inleiding

Visser & Smit Hanab ontwikkelt, bouwt en onderhoudt verbindingen, netwerken en installaties voor water en energie. Veiligheid, gezondheid en milieu staan hierbij voorop. Het is de ambitie van Visser & Smit Hanab om een drijvende kracht te zijn in de huidige energietransitie. Met behulp van onze medewerkers, innovatieve technieken en een klantgerichte benadering wordt de opdrachtgever optimaal ondersteund. Samen met de opdrachtgever en overige ketenpartijen levert Visser & Smit Hanab een bijdrage aan een duurzame samenleving. Een bijdrage leveren aan de levenskwaliteit van de eindgebruiker staat hierbij centraal.

Visser & Smit Hanab zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die zij heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de afdeling KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Visser en Smit hanab houdt zich bezig met het ontwikkelen, financieren, (voor)ontwerpen, fabriceren, installeren en onderhouden van kabel- en leidinginfrastructuur, on-shore en off-shore, inclusief daarmee samenhangende mechanische, civiele, elektrotechnische en instrumentatie werkzaamheden.

Verantwoordelijke voor de stuur cyclus is het hoofd Kam en eindverantwoordelijk is de directie. In de cyclus zijn taken door het hoofd KAM aangewezen aan ander medewerkers binnen KAM voor het onderhouden van de ladder en door de directie aan haar operationele managers over het invullen van doelstellingen en maatregelen haar CO2 footprint te verlagen.

2.2. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Visser & Smit Hanab B.V.	2010
Hoofdkantoor	2013
Veendam Transportweg	2014
VES	2013
Visser en Smit Hanab Distributie B.V.	2013
Benthuizen	2013
Echt	2013
Heteren	2013
Hoogeveen	2013
Maasdijk	2013
Visser en Smit Hanab Installatie B.V.	2013
Europoort	2013
Geleen	2013
Haarlem	2013
Volker Stevin Kabelwerken Railinfra (VSKR) VOF	2013
VolkerWessels OGPC	2013
PRS International	2015
VWS Pipeline Control BV	2013

2.3. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 1 juli 2021

2.4. Verificatie

De laatste verificaties vonden plaats in december 2016 door DNV-GL en KPMG. De uitkomst van deze verificaties was positief.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Bedrijfsonderdeel	beschrijving	Consolidatie percentage
Visser & Smit Hanab BV (V&SH)	- Rietgorsweg 6, hoofdkantoor Papendrecht - Veendam	Ja, startorganisatie.
Volker Stevin Kabelwerken Railinfra VOF (VSKR)	- Rietgorsweg 6, hoofdkantoor Papendrecht	Ja, 65% deelneming van V&SH.
Visser & Smit Hanab Distributie BV	- Benthuizen - Echt - Heteren - Hoogeveen - Maasdijk	Ja, 100% deelneming van V&SH.
Visser & Smit Hanab Installatie BV	- kantoor Moezelweg - Veendam - Halfweg	Ja, 100% deelneming van V&SH.
Volker Energy Solutions BV	Zalmstraat 7a, Rotterdam	Ja, 100% deelneming van V&SH.
Van Eijk Beheer BV[OJ1] [UZ2]	Rietgorsweg 6,Papendrecht	Ja, 100% deelneming van V&SH.
VWS Pipeline Control BV	Papendrecht	Ja, geen aandelen (100% deelneming van Volker Stevin Netwerken B.V.), maar beslissingsbevoegdheid.
Pipeline Refinery Services BV ("PRS International")	- Schoonebeek - België	Ja, geen aandelen (100% deelneming van OGPC), maar beslissingsbevoegdheid.

[OJ1]Van Eijk beheer heeft alleen maar mensen in dienst vanwege pensioenverplichtingen. Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd door deze bv.

[UZ2]Deze BV staat derhalve op het certificaat.

3.2. Wijziging organisatie

Per 4 september 2018 is Visser & Smit Hanab B.V. 100% aandeelhouder geworden van Joulz Energy Solutions BV, die in 2019 een nieuwe naam heeft gekregen: Volker Energy Solutions B.V. De organisatie is gevestigd op Zalmstraat 7a, te Rotterdam.

Toevoeging van een kantoorlocatie op de vestiging Veendam in januari 2020.

Opheffing van de vestiging in Haarlem in juli 2018. Opgevolgd door een nieuwe vestiging in Halfweg.

Opheffing van de vestiging Ede

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Het project Oosterhout aanleggen van een 380 KV station is aan VES gegund en gaat van start in september 2021.

Daarnaast is het project TRAPO in IJsselmuiden door Distributie aangenomen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

Eventuele emissie van broeikasgassen uit airconditioning is niet meegenomen. Cilinders (las)gassen anders dan propaan of acetyleen zijn niet meegenomen.

Rapportage van onze scope 3 emissies beperken zich tot de onderwerpen van onze ketenanalyses

4.3. Opname van CO₂

Er zijn geen projecten of technieken waarbij CO₂ wordt opgenomen. Wel is er een techniek geïmplementeerd om schadelijke stikstofverbindingen vanuit uitlaatgassen om te zetten, maar onvoldoende bekend is de impact op het voorkomen van CO₂.

4.4. Biomassa

Visser & Smit Hanab maakt geen gebruik van biomassa anders dan dat wat standaard wordt bijgemengd in algemeen beschikbare brandstoffen. Houtsnippers voor tijdelijke rijbanen worden deels geproduceerd uit eigen groenafval

4.5. Onzekerheden

De grootste onzekerheid bij de voorspelling en berekening van de footprint is de aard van de projecten gebleken, de afhankelijkheid van wat de opdrachtgever wil (waardoor alternatieve keuzes in bijvoorbeeld materiaal gebruik niet mogelijk zijn) en de kosten gestuurde markt waarin V&S zich begeeft.

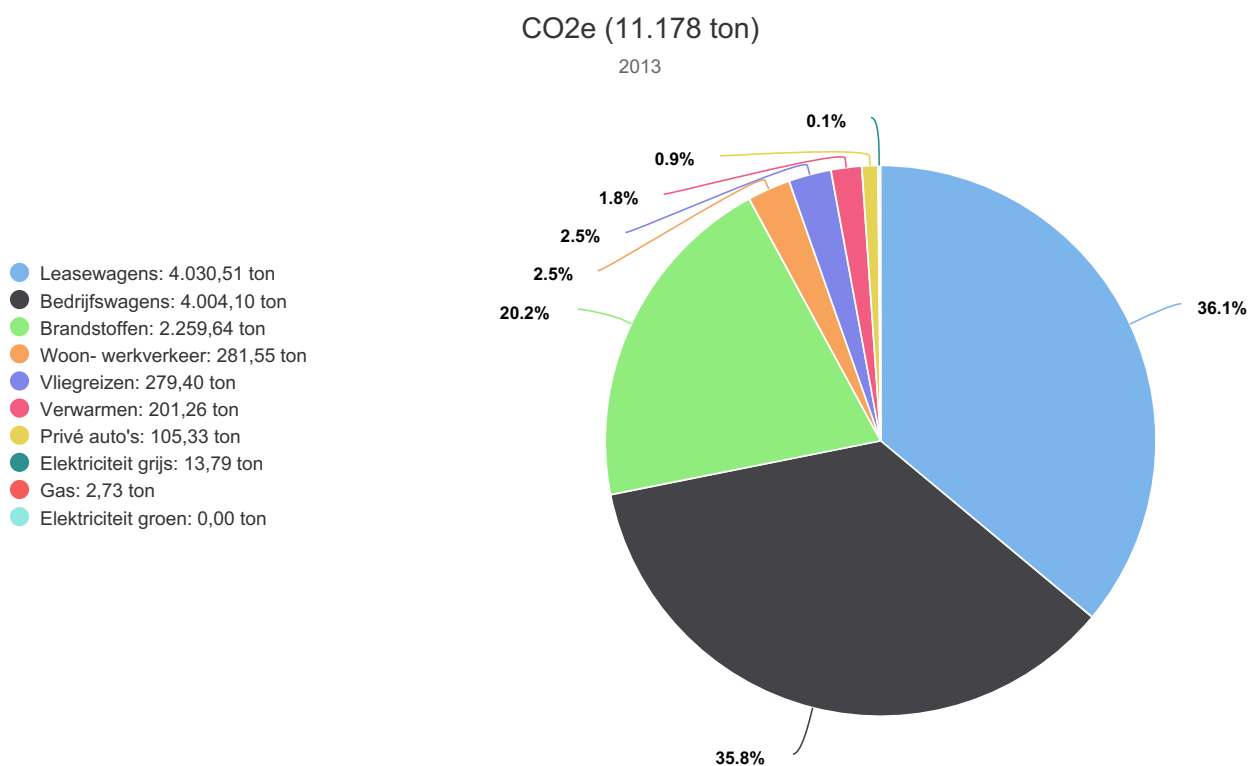
De totale emissie van Visser & Smit Hanab blijft daarmee aan bovengenoemde factoren afhankelijk. Ondanks het nemen van een breed spectrum aan maatregelen, kunnen hierdoor de doelstellingen worden overschreden. Het is altijd van belang de uitstoot van een gegeven periode te kaderen ten opzichte van de toenmalige projectenportefeuille.

Een onzekerheid blijft het effect dat Visser & Smit Hanab heeft in de keten. Dit hangt samen met de gekozen afbakening van de term 'scope 3 emissies'. Vooralsnog is gekozen enkel het woon-werkverkeer van eigen werknemers en verbruik van water structureel in de emissie inventaris op te nemen. Het effect van overige maatregelen wordt ad-hoc gemeten, omdat het vrijwel onmogelijk is om alle factoren die effect hebben op de totale scope 3 monitoren of te controleren. Effecten die samenhang hebben met de ketenanalyses PRM 01-f en PRM 01-g worden selectief gemeten en in deze rapportage opgenomen.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



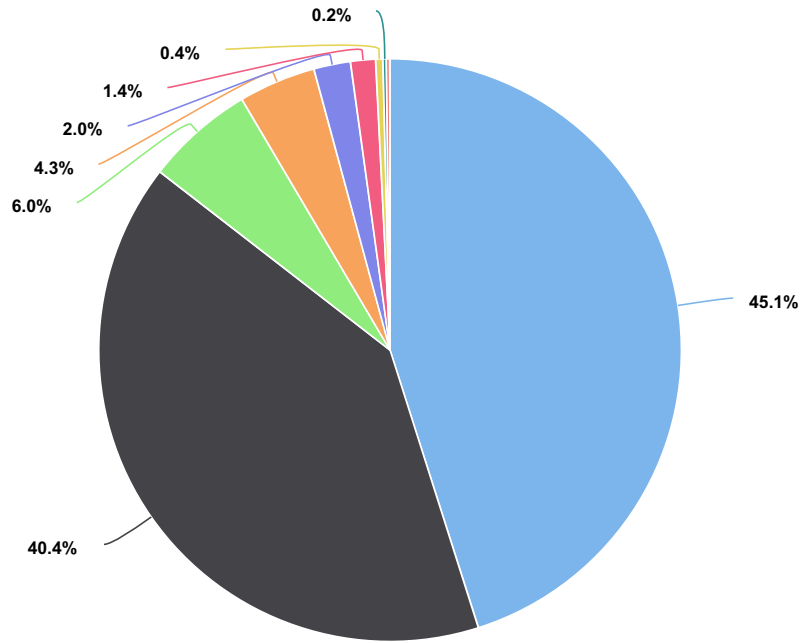
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (3.441 ton)

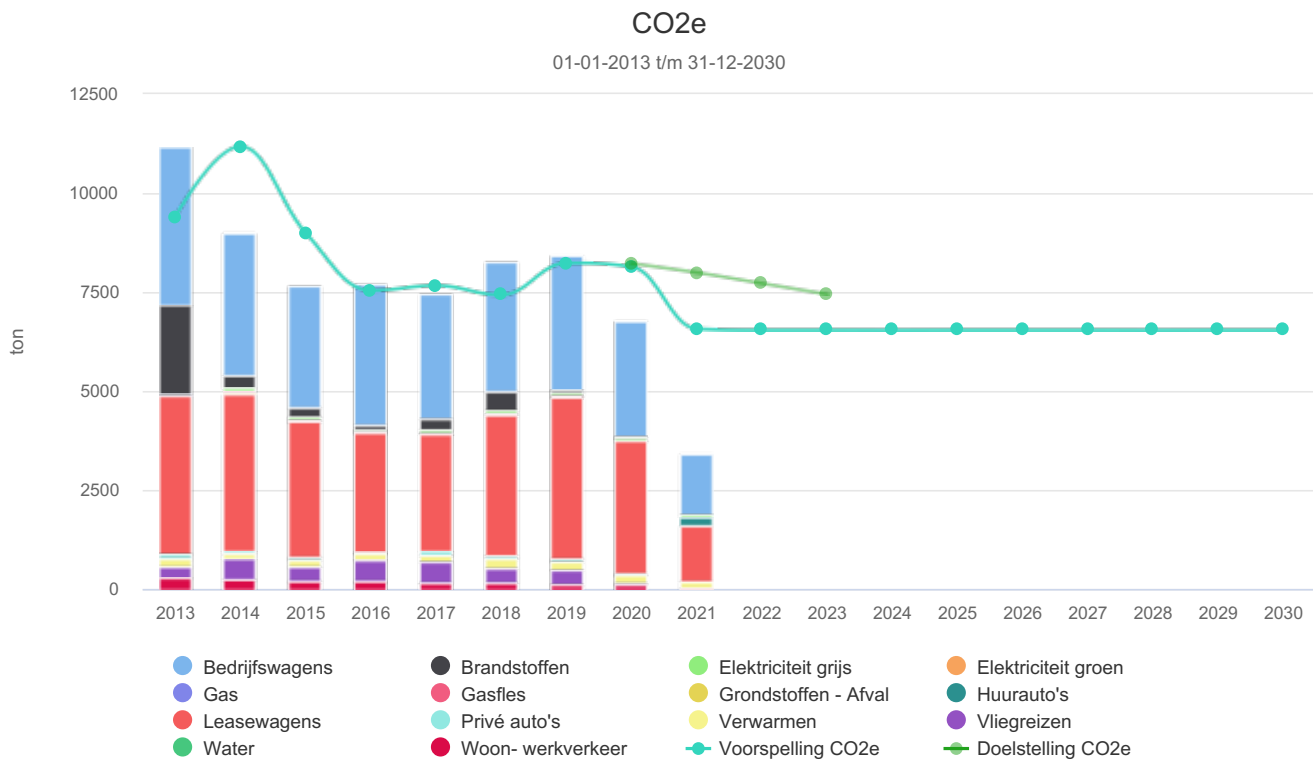
2021

- Bedrijfswagens: 1.551,82 ton
- Leasewagens: 1.389,69 ton
- Huurauto's: 206,92 ton
- Verwarmen: 147,75 ton
- Elektriciteit grijs: 70,03 ton
- Woon- werkverkeer: 47,34 ton
- Privé auto's: 13,94 ton
- Brandstoffen: 6,59 ton
- Vliegreizen: 6,24 ton
- Water: 0,42 ton
- Elektriciteit groen: 0,00 ton
- Grondstoffen - Afval: 0,00 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Onderstaand de doelstellingen op scope 1 (lease auto's) en scope 2 (vliegelingen). Doelstelling op scope 3 richt zich de CO2 emissie die vanuit bemaling ontstaat. Nadat deze ketenanalyse definitief is zal de doelstellingen verder in deze rapportage worden gemonitord (maatregel en gewenst reductie. de andere doelstelling het verminderen van personeeltransport is 1 op gelinkt aan de hoeveelheid brandstof woon werk verkeer. In voorgaande jaren werd deze anders gemeten. Vanaf H1 2021 wordt hij gemeten op basis van het brandstof verbruik vanuit de meter woon werk verkeer.

Ook is er een onderzoek gedaan naar de de mogelijkheden om materieel verder te elektrificeren en/ of te voeden met waterstof. Wat nog besloten moeten worden is de concrete uitvoering van deze mogelijkheden en doelstellingen hierop. Indien zo wordt het als 5e doelstelling opgenomen.

Doelstellingen per scope

scope	nul	eenh	2020 %	waarde	2021 %	waarde	2022 %	waarde
1 (wagenpark)	5,9	Ton CO2/ FTE	5	5,61	5	5,32	6	5,01
2 (vliegelingen)	0,9	Ton CO2/ FTE	5	0,86	5	0,81	5	0,77
3 (materieel stage V pompen)	0	% V pompen	ntb	ntb	ntb	ntb	ntb	ntb
3 (woon werk verkeer)	102,7	kg CO2/ FTE	5	97,6	5	92,7	6	88,1

Eén Stage V pomp geeft een reductie van 29 ton CO2.

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Visser & Smit Hanab B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Leasewagens	Vliegelingen	Woon- werkverkeer
2020	2019	-5%	-5%	-5%

Voor jaar	Referentiejaar	Leasewagens	Vlieggreizen	Woon- werkverkeer
2021	2019	-10%	-10%	-10%
2022	2019	-16%	-15%	-16%
2023	2019	-22%	-20%	-22%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Voortgang en toelichting per scope.

Scope 1: Tot en met juni 2021 is onze performance op scope 1; 5,3 ton CO2 per FTE. We voldoen net aan de gestelde doelstelling van 5,3, waarbij er nog enige impact vanuit thuiswerken door COVID is. We presteren in deze periode wel slechter dan in voorgaande. Er is een stijgende lijn te zien in plaats van een gewenste dalende (**actie**)

Scope 2: Tot en met juni 2021 is onze performance op scope 2 vlieggreizen 0,07 ton CO2/ omzet. Hoewel we ruim voldoen aan de gestelde doelstelling van 0,89, wel de opmerking dat deze een impact heeft gehad door het thuis werken in verband met Corona.

Scope 3: De maatregel te reductie van CO2 vanuit Bronbemaling is gedefinieerd (door middel van inzet van stage V pompen). De doelstelling moet nog door het management worden vastgesteld (**actie**)

Scope 3: In 2020 was de nul situatie 102,7 kg CO2 per omzet. tot en met juni 2021 is onze performance 86,2 ten opzicht van een doelstelling van 92,7. Een prima daling.

Concrete maatregelen:

- Elektrisch rijden: aanschaf van meer elektrische voertuigen bij vervanging.
- Minder rijden/ vliegen: blijven inzetten van remote video meetings wanneer mogelijk.
- Brandstof verbruik op projecten: inzetten van stage V pompen (keten analyse bronbemaling)
- Minder rijden: medewerkers laten overnachten bij een reistijd groter dan 1,5 uur (keten analyse project logistiek).

5.6. Medewerker bijdrage

Per project worden maatregelen via bijdrage door medewerkers genomen. Dit kunnen maatregelen zijn met veel impact en minder. De organisatie is echter niet zo ingericht dat alle maatregelen centraal worden verzameld en in dit hoofdstuk een sluitend overzicht kan worden gezet.

5.7. Initiatieven

Aan welke initiatieven wordt deelgenomen wordt apart van deze voortgangsrapportage jaarlijks gerapporteerd en gepubliceerd.

5.8. Vooruitblik Komende periode

In het eerste kwartaal van 2021 heeft Visser en Smit Hanab onderzoek verricht naar het verder elektrificeren van het materieel.

Ook wordt er gewerkt aan een duurzaamheidsplan voor midden lange termijn.